

aprobada ses. 68  
18 julio 2016

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE ANCUD  
SECRETARIA H. CONCEJO

ACTA SESION EXTRAORDINARIA N° 50/ 2015  
HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL  
MARTES 07/07/2015

En Ancud, a 07 de julio de 2015, siendo las 19:40 horas, en nombre de Dios, de la Patria y la comuna, se da inicio a la Sesión Extraordinaria N° 50 del Honorable Concejo Municipal, presidida por la Alcaldesa de la Comuna de Ancud, señora **SOLEDAD MORENO NUÑEZ**, actuando como Ministro de Fe, el Secretario Municipal don **RICARDO WAGNER BASILI**.-

La señora alcaldesa saluda a los Srs. Concejales y a los funcionarios municipales presentes en sala de H. Concejo.

La asistencia de de la totalidad de los Srs. Concejales, otorga el quórum para sesionar.

- **SR. CARLOS GOMEZ MIRANDA**
- **SR. RODOLFO NORAMBUENA FERNANDEZ**
- **SR. FRANCISCO CARDENAS AMPUERO**
- **SR. ALEX MUÑOZ MUÑOZ**
- **SR. PEDRO OJEDA MALDONADO**
- **SR. NELSON DELGADO BARRIA**

**FUNCIONARIOS MUNICIPALES INTERVINIENTES**

- **SRTA. CARLA DÍAZ**, Directora de Tránsito
- **SRA. LEONOR HERRERA**, Directora de Secplan

**TABLA**

**AUTORIZACIÓN TRATO DIRECTO CONTRATACIÓN MANTENCIÓN DE SEMÁFOROS.**

La señora **Alcaldesa** solicita a la Directora de Secplan, doña Leonor Herrera, explique los alcances de lo que se solicita e informe sobre el tema.

La **Sra. Leonor Herrera** plantea la necesidad de poder hacer un trato directo para el servicio de mantención de los semáforos por varias razones. En términos argumentativos señala que se acoger al artículo 10 letra a) que señala que cierto tipo de contratos para contratar servicios que sean conexos a servicios que ya se estaban entregando pudieran hacerse a través de esta vía, pero fundamentalmente desea explicitar es que el tema de la mantención de los semáforos es una situación totalmente nueva para el municipio, se trata una licitación que tiene hartas complejidades. Explica que se han realizado reuniones internas con el municipal y también con la UOCT que está colaborando en el borrador de nuestra propuesta de base para poder hacer la licitación. Plantea la necesidad de contar con un servicio de mantención de los semáforos porque el contratista llega hasta el 13 de julio y es necesario mientras se echa a andar un proceso licitatorio tener resguardos de la mantención que hay que hacer. Se propone hacer el trato directo con este mismo contratista que fue el que hizo la instalación de los semáforos, considerando la expertiz que él tiene, porque conoce los sistemas, él mismo los instaló y porque estima que se debería hacer una marcha blanca con este proceso. Explica que se está a la espera que hoy día la UOCT devuelva el borrador que se les entregó después de las reuniones de trabajo sostenidas con ellos, porque se quiere que esas bases efectivamente aseguren que todo el sistema de mantención que va a requerir el proceso esté contemplado. Se trata de una licitación que tendría un monto de aproximadamente



10 millones que partiría en julio después de esta aprobación por un monto de \$972.360.- y de ahí hasta diciembre con un monto de \$1.805.528.- porque de esta manera se estima que esta empresa, Suraustral, a través de don Marcos Ramírez va, de alguna manera, a garantizar que el servicio no va a quedar suspendido, que vamos a contar con los repuestos que se requieren, que vamos a tener los especialistas que se requieren para hacer el servicio de mantención y porque, además, en la proyección de lo que va a hacer el nuevo sistema, señalando que doña Carla Díaz, como Directora de Tránsito va a ser la Unidad Técnica del proceso. Agrega que hay un par de proyectos que se están trabajando con el Ministerio de Transporte que tienen que ver con puntos congestionados y otras obras adicionales que se agregarían y que se quiere ver la posibilidad de integrarlas todas dentro de este mismo contrato para no tener contratos distintos con contratistas distintos cuando el objetivo principal apunta básicamente al mismo fin. Solicita a doña Carla Díaz que pudiera comentar más en detalle el proyecto de los puntos congestionados y del sistema de semaforización.

Doña **Carla Díaz** reitera la necesidad prioritaria de tener a contar del día 14 un sistema de mantención porque el municipio no tiene la capacidad como Unidad Técnica de hacerse cargo de la mantención de los semáforos, eso es lo primero que hay que tener claro porque su mantención es sumamente específica, se requiere tanto del equipamiento como de los conocimientos técnicos muy específicos. Refuerza lo dicho por doña Leonor Herrera en el sentido de que son hartos los temas que nos llevan a solicitar la posibilidad de que se autorice un trato directo con la empresa que está llevando a cabo la instalación de semáforos. Reitera que estamos de verdad empezando de cero. Señala que les adjuntó a los documentos que tienen concejales, un borrador de los términos de referencia que más que un borrador es un documento que está en estudio para que vean la cantidad de detalle respecto de los cuales se tiene que tener claridad para poder tener una mantención que sea completa y que sea de verdad asertiva en el minuto en que nosotros la hagamos. Agrega, además, que el municipio tiene dos proyectos que están en este minuto todavía a la espera de saber si serán o no aprobados: uno el de puntos congestionados que se está presentando al Ministerio de Transporte, que son seis puntos y se ubican cinco de ellos en los mismos cruces semaforizados y que contemplan los cruces peatonales, las balizas, las tachas, tachones y demarcaciones, que la idea es que puedan ser incluidos dentro de la licitación de mantención. Y otro es la intención que tiene la propia UOCT de poder hacer una conexión de los ocho puntos semaforizados que nosotros tenemos en Ancud, poder conectarlos subterráneamente los ocho para que así ellos puedan tener una conexión desde Puerto Montt y poderlos monitorear y ante cualquier cambio de tránsito o aumento de flujo que haya que hacerle modificaciones, ellos lo puedan hacer en línea y no tener que estar viniendo al terreno. Señala que ellos le dicen que tienen toda la intención de poder financiar esto para el año 2016 y que son alrededor de 150 millones de pesos más o menos, y están haciendo todos los esfuerzos para que esto sea así. Explica que se estará a la espera de que nos corroboren esa información y, de ese modo, todo ese aparataje incluirlo también dentro de la mantención. Reitera que se encuentran en un proceso de estudio que ha sido bastante complejo. Es hartos más de lo que se pensaba por el nivel de detalle, es muy técnico y es muy en detalle porque tiene que incluir todo, los operadores, las cámaras que instala la UOCT, no es solamente las lámpara y los postes, sino que todo lo que es el ensamble, los sistemas, los controladores, el sistema eléctrico, todo lo que tiene que ver con el tema de semáforos. Manifiesta que se requiere de verdad un poco más de tiempo para poder conocer primero como funcionan bien y preparar unas bases que de verdad sean bien completas.

Agrega que están también pensando, y que es una propuesta que el Concejo lo va a poder leer más en detalle, es también tener una respuesta de como nosotros vamos a trabajar primero internamente porque hay que ver todo lo que viene



asociado, por ejemplo en caso de vandalismo o de algún caso de accidente que ocurra con los semáforos, hay que tener claridad de las multas que se van a cobrar. Seguramente también será necesario hacer un proceso interno de la Ordenanza Local de Derechos, incluir estos nuevos valores, quien se va a hacer cargo de perseguir las responsabilidades plantea que tienen una propuesta de cómo funciona en otras ciudades, y que a lo mejor la misma empresa, delegándole algunas facultades, puedan hacerse cargo de responder ante todo evento y ellos después perseguir las responsabilidades civiles, en fin, explica que es una serie de temas que tienen que ir trabajando. Señala que está tratando de formar una comisión de trabajo para ir viendo estos temas y llegar a diciembre con una propuesta que sea bien elaborada y que cumpla con todas las aristas que se deben tener presente para poder licitar.

El **Concejal Ojeda** consulta si en diciembre debería haber licitación pública, terminado este periodo de marcha blanca.

La **Directora de Tránsito** responde que por supuesto, a contar del mes de enero en adelante.

La **Alcaldesa** pregunta a los Srs. Concejales si tienen consultas.

El **Concejal Muñoz**, indica que no tiene consultas ya que este tema ya lo habían conversado antes, y se les había explicado.

La **Alcaldesa** señala que es una forma de garantizar el funcionamiento de los semáforos, que es bastante complejo, refiriéndose a lo conversado con doña Carla Díaz.

El **Concejal Norambuena** señala que quisiera saber cuál es la calidad del trabajo que ha hecho esta empresa que se pretende contratar nuevamente, entendiendo lo complejo que es un semáforo, entendiendo que es mucho más que tres luces y los autos esperando la verde. Consulta si el trabajo que realizó esta empresa, luego de todo el proceso anterior que tuvo de instalación, de quedar a medias, de sufrir algunos destrozos, es satisfactorio como para confiar que de julio a diciembre la empresa no tendrá problemas.

La **Directora de Tránsito** responde que la experiencia que el municipio ha tenido con don Marco Ramírez es muy buena, él se ha comprometido con nosotros y ha respondido inclusive comprando cosas que están fuera de presupuesto, compró un operador a costa suya que son como seis millones de pesos porque no estaba contemplado y lo puso, se ha portado súper bien. Agrega que consultó con la UOCT, y doña Leonor está de testigo, y la misma UOCT lo recomendó, les habría dicho que era una muy buena empresa, que ellos lo conocen, que tiene otras mantenciones a cargo y les dieron muy buenas referencias. Afirma que de lo que al municipio le ha tocado trabajar con él es cumplidor.

El **Concejal Norambuena** señala que tiene otra consulta, si le permiten la alcaldesa y colegas, que tal vez no tiene que ver estrictamente con la mantención de los semáforos, sino con obras complementarias que se pudieran necesitar. Indica que lo comentaron en otro día cuando se encontramos, hay hartas críticas por parte de la comunidad que evidentemente como la de uno, no es una crítica especializada, pero expone que entendiendo y habiendo conducido en otras ciudades donde hay semáforos pareciera que le faltan algunos tiempos en algunos cruces como en Goycolea con Aníbal Pinto donde el tiempo que toma la luz verde no permite que crucen expeditamente los vehículos que vienen desde Prat hacia Aníbal Pinto y que van a tonar Aníbal Pinto hacia la mano izquierda, eso



profundizado más con el desconocimiento que tienen los conductores muchas veces sobre lo que significa doblar hacia la mano izquierda, que es cuando se pierde todas las preferencias. Pregunta ¿se va a instalar un tercer tiempo? ¿se va a desarrollar algún proyecto que permita eso?.

La Sra. **Leonor Herrera** consulta si se refiere a la sincronía de los semáforos.

El Concejal **Norambuena** señala que se refiere a instalar una flecha verde, una tercera fase para los que están virando hacia el lado izquierdo.

Doña **Carla Díaz** explica que ya se realizó la consulta a la UOCT y ellos mismos manifiestan el interés que tienen de poder ayudarnos en generar los estudios necesarios para presentar un proyecto que nos permita financiar la adquisición de una tercera fase. Comenta que es uno de los primeros reclamos, por decirlo así, que han recibido por parte de la ciudadanía, que falta la tercera fase, a lo menos en el cruce mencionado por el concejal, y ante eso ya se hicieron las gestiones, la UOCT contestó que tiene toda la disposición, inclusive de facilitarnos una persona que nos ayude a hacer el estudio para poder justificarla y buscar, obviamente, los recursos para poder financiar un proyectito que permita adquirir esa fase.

La **Alcaldesa** ofrece la palabra al Concejal Cárdenas primero y después al Concejal Delgado.

El **Concejal Cárdenas** señala que solamente desea decir que para nuestra comuna es algo nuevo y que realmente se requiere de los mejores técnicos y de las mejores persona encargadas de la mantención para poder tener un buen resultado, también para el mejor funcionamiento de nuestro tránsito y por supuesto que facilite la conducción a los vecinos. Agrega que hoy día tenemos una cantidad de vehículos totalmente aumentado en nuestra comuna y necesitan todos estos servicios y espera que no sea el único proyecto que tengamos para colocar semáforos, que tengamos muchos otros más para distintos lugares donde tenemos tanta congestión para poder ingresar a la calle principal. Da como ejemplo: Costanera, viniendo desde las Bellavista donde se forman tremendas colas de vehículos o filas de vehículos que realmente cuesta muchísimo ingresar a la costanera desde ese sector y así mismo pasa en todas las otras callecitas que vienen de bajada, Los Cavada por dar algunos nombres y lo mismo Errazúriz que también es una calle bien transitada y que con el tránsito de la costanera tampoco deja la posibilidad en un tiempo moderado para poder llegar nuevamente a esta misma calle. Reafirma que está dando como ejemplo solamente esa calle, pero así como ella tenemos varias otras.

El **Concejal Delgado** señala que justamente iba a plantear lo que plantea el concejal Norambuena, que le ha tocado en varias oportunidades, sobre todo en el cruce que está allí en Goycolea con Arturo Prat. Señala que los vehículos que vienen desde sur a norte y quieran virar a la izquierda muchas veces tienen que esperar a todos los que pasan del otro sentido y los pilla la otra luz, por lo que no pueden pasar, entonces se produce un problema mayor, sobretodo se nota más allí porque hay mayor tráfico, por lo tanto se hace necesaria la flecha, la tercera vía.

La **Directora de Tránsito** explica que efectivamente se ha recibido esa queja de harta gente y en realidad el proyecto inicial no la contempló porque los estudios en su minuto consideraron que no se justificaba, pero está esta posibilidad de buscar generar estos estudios nuevamente para justificar la adquisición de una tercera fase e instalarlo en las calles donde se pueda instalar una tercera fase.

Reitera que lo que les adjuntó a los concejales es un borrador y es un estudio, que han copiado algunas cosas de algunas bases y las están acomodando a la



realidad. Se debe todavía chequear los valores de multas y cuál es la maquinaria mínima que se debe exigir. El vehículo que se menciona en el borrador es de esos vehículos con brazo que necesitan subir y bajar para poder intervenir. Agrega que esas cosas son detalles que se tienen que ir trabajando todavía.

La Sra. **Leonor Herrera** complementa señalando que se debe observar el comportamiento del sistema que es lo que va permitir saber qué es lo que necesitamos comprar para el servicio de mantención porque a grandes rasgos si tenemos claridad hoy día, pero el funcionamiento del sistema y de lo que se está proyectando para el próximo año nos va a indicar también que elementos son los que debería ir conteniendo una licitación de estas características. Entonces ante esa eventualidad estima que es mejor hacer un proceso como de marcha blanca, con una relación de un trato directo, con un contratista de aquí a fines de año de manera que durante estos meses sea posible observar el comportamiento y el proceso, e ir generando la información necesaria que nos permita hacer una licitación eficiente.

La **Alcaldesa** ofrece la palabra al Concejal Gómez.

El **Concejal Gómez** plantea que le parece de toda lógica pensar hoy día en tener un contrato de mantención permanente y con una persona que conoce el sistema y que de alguna u otra forma ha estado relacionado con el municipio, producto de todo este proceso, este largo proceso que ha llevado este proyecto. Ante eso está completamente de acuerdo de poder llevar adelante este trato directo para evitar cualquier inconveniente que pudiésemos tener en todo este proceso de instalación y de operación. Indica que como muy bien lo han señalado acá es un tema bastante nuevo y de con pocos antecedentes existentes en el municipio, así que hay que dotarse de mayor información respecto a esto en aquellas comunas que ya tienen la experiencia y esta persona da la seguridad, al menos, de que el sistema va a funcionar en óptimas condiciones. Agrega que si es importante dejar claro que durante todo este proceso o todo este tiempo que queda hasta el 31 de diciembre, que es menos que el 31 de diciembre, hasta antes de aprobar el presupuesto municipal del año 2016 ya se tenga claridad respecto a los costos que va a significar toda esta mantención en el presente año para que así se proceda a llamar a una licitación, porque van a ser muchos más los recursos involucrados y para de alguna forma también cumplir con la normativa y en este sentido cree que el concejo debería autorizar el proceso de licitación, incluso antes de tener aprobado el presupuesto municipal para que así se den los tiempos y a partir del primero de enero de 2016 esté adjudicada la empresa.

Señala que en segundo lugar quisiera también plantear una situación que le parece que debe ser corregida que tiene que ver con la calle Arturo Prat, en el semáforo que hay en Goycolea y el otro semáforo que está emplazado en calle Esmeralda, porque es un tramo tan, tan corto y existe allí justo en la mitad de ese tramo un paso peatonal que cree que debería eliminarse porque es muy corto el tramo. Agrega que si a eso se suma el tiempo que se tiene que esperar en el semáforo se recorren 15 o 20 metros más y se tiene que esperar nuevamente cuando hay tránsito de peatones y por lo general la gente al dar luz verde toma una velocidad importante y cree que hoy día en las condiciones en que está señalizado ese paso peatonal es un verdadero riesgo para el peatón y si se pretende conservar, estima que hay que colocar algunas otras medidas de seguridad como las que se tienen hoy día en el acceso a los establecimientos educacionales. Considera que es muy urgente revisarlo, comenta que ha visto ya muchas frenadas en seco principalmente en la mañana porque es un sector muy oscuro, que la señalización es mala hoy día y el conductor se encuentra con la sorpresa de que van cruzando peatones, así que sería bueno darle un poquito de atención a eso.



Doña **Carla Díaz** plantea al Sr. Concejal que lo va a revisar para ver si se toma la medida y a lo mejor va a ser necesario eliminarlo.

El **Concejal Norambuena** señala una situación, que ya la había comentado y que le preocupa. Dice que hay que poner el mayor esfuerzo en términos comunicacionales para cuando se activen los semáforos que van a conectar Prat con Salvador Allende, Bellavista, Baquedano y Libertad, porque ahí lo ve sumamente grave, es una intersección que se equilibra, estima, por una gracia divina porque con los semáforos va a ser grave y de verdad le preocupa.

La **Alcaldesa** agrega que es el punto más crítico que tenemos, el más complejo.

El **Concejal Norambuena**, concuerda y señala que habría que anunciarlo con un par de semanas de anticipación porque o si no vamos a tener graves problemas ahí.

La **Alcaldesa** solicita al Secretario Municipal que tome la votación de la propuesta.

El **Secretario Municipal** señala que se somete a votación autorización para trato directo para la contratación de la concesión de mantención, reparación, reposición de conservación de semáforos en la comuna de Ancud, tratándose de un contrato conexo con el contrato vigente de instalación de los semáforos. Tiempo de vigencia del contrato del 14 de julio al 31 de diciembre de 2015, monto global 10 millones de pesos IVA incluido. Empresa a contratar Suraustral Tecnología Vial, representante Sr. Marcos Ramírez Torres.

Se aprueba unánimemente por los Srs. Concejales y la Sra. Alcaldesa

La **Alcaldesa** pone término a la sesión, a las 20:10 horas, agradeciendo la presencia de funcionarios y H. Concejales.

  
RICARDO WAGNER BASILI  
SECRETARIO MUNICIPAL